Deutscher Bundestag **Drucksache 18/8552**
18. Wahlperiode 24.05.2016

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Herbert Behrens, Sabine Leidig, Caren Lay, Eva Bulling-Schröter, Annette Groth, Thomas Lutze, Birgit Menz, Hubertus Zdebel und der Fraktion DIE LINKE.

Entwicklung der Low-Cost-Carrier in Deutschland

Im Gegensatz zu den CO_2-Emissionen anderer Sektoren steigt der CO_2-Ausstoß im Bereich des Verkehrs weiterhin an. Laut Fortschrittsbericht 2012 der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung ist der Flugverkehr der einzige Verkehrsträger, bei dem der Endenergieverbrauch gestiegen ist (vgl. Nationale Nachhaltigkeitsstrategie – Fortschrittsbericht 2012, S. 65).

Das Steigen des Endenergieverbrauches im letzten Jahrzehnt ist u. a. auf das verstärkte Engagement von sogenannten Low-Cost-Carriern in Deutschland zurückzuführen. Fluglinien wie Germanwings, Eurowings, Air Berlin, Ryanair, easyJet, Wizz Air, Norwegian, flybe, Air Baltic, Aer Lingus, Corendon, Intersky und vueling, welche ausschließlich oder überwiegend Low-Cost-Angebote vorweisen, haben inzwischen einen Marktanteil von rund 32 Prozent in Deutschland (vgl. www.dlr.de/dlr/Portaldata/1/Resources/documents/2015/_Low_Cost_Monitor_I_2015.pdf).

Die Anteile der Low-Cost-Carrier am Verkehrsaufkommen der deutschen Verkehrsflughäfen variieren jedoch stark. Zudem dürfte sich im Zeitverlauf der Stellenwert der Low-Cost-Carrier für die einzelnen Flughäfen stark verändert haben.

Daher soll die Entwicklung der genannten Low-Cost-Carrier seit dem Jahr 1999 für folgende Flughäfen nachvollzogen werden: Frankfurt am Main, München, Hamburg, Hahn, Berlin-Tegel, Schönefeld, Niederrhein (Weeze), Düsseldorf, Köln/Bonn, Hannover.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche in der Bundesrepublik Deutschland agierenden Fluggesellschaften werden nach Kenntnis der Bundesregierung als Low-Cost-Carrier definiert (bitte unter Angabe der Definition „Low-Cost-Carrier“ aufführen)?
2. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Luftverkehrsaufkommen der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Fluggesellschaften am Flugbetrieb der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Verkehrsflughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte für die einzelnen Flughäfen tabellarisch die Anzahl der jährlichen Flugbewegungen der genannten Low-Cost-Carrier angeben)?

   Welche Anteile am jährlichen Gesamtverkehrsaufkommen der Flughäfen hatten diese Low-Cost-Carrier jeweils (bitte Werte mit in die Tabellen aufnehmen)?

3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Passagieraufkommen der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Fluggesellschaften am Flugbetrieb der in der Vorbemerkung der Fragesteller genannten Verkehrsflughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte für die einzelnen Flughäfen tabellarisch die Anzahl der jährlich durch jeweiligen Low-Cost-Carrier abgefertigten Passagiere angeben)?

   Welche Anteile am jährlichen Gesamtpassagieraufkommen der Flughäfen hatten diese Low-Cost-Carrier jeweils (bitte Werte mit in die Tabellen aufnehmen)?

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Flüge mit einer Flugstrecke unterhalb von 600 Kilometern Entfernung am jährlichen Gesamtverkehrsaufkommen der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle in absoluten Zahlen sowie in Prozent angeben)?

5. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der Passagiere auf Flügen mit einer Flugstrecke unterhalb von 600 Kilometern Entfernung am jährlichen Gesamtpassagiersaufkommen der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle in absoluten Zahlen sowie in Prozent angeben)?

6. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Auslastung der genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle angeben und die absoluten Zahlen gesondert ausweisen)?

7. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die durchschnittliche Auslastung der Flüge an den genannten Flughäfen zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte in einer Tabelle angeben und die absoluten Zahlen gesondert ausweisen)?

8. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche Energieverbrauch der einzelnen Verkehrsträger zwischen den Jahren 2001 und 2015 in Deutschland entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen Energieverbrauch der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamtendenergieverbrauch des Verkehrssektors in Prozent angeben)?

9. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche CO_2-Ausstoß der einzelnen Verkehrsträger zwischen den Jahren 2001 und 2015 entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen CO_2-Ausstoß der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamt-CO_2-Ausstoß des Verkehrssektors in Prozent angeben)?

10. Welche Maßnahmen zur Reduktion des Endenergieverbrauches sowie der CO_2-Emission der einzelnen Verkehrsträger hat die Bundesregierung seit dem Jahr 2010 ergriffen (bitte getrennt nach Verkehrsträger aufführen)?

    Welche Schritte werden im Rahmen der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung zur Reduzierung des Energieverbrauchs und des CO_2-Ausstoßes des Verkehrssektors derzeit geplant (bitte begründen und für die Verkehrsträger getrennt angeben)?

Berlin, den 24. Mai 2016

Dr. Sahra Wagenknecht, Dr. Dietmar Bartsch und Fraktion

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333